Renault ARKANA

RENAULT
Passion for life

Կապ **Renault**-ի հետ՝ **+374 (10) 24-75-99:**

Սույն հրապարակումը պարունակում է դրա՝ տպագրության հանձնելու պահին առավել ճշգրիտ և արդիական տեղեկությունները: Փաստաթուղթը կազմված է փորձնական ավտոմեքենաներից և նախատիպերից ստացած տվյալների հիման վրա: Սեփական արտադրանքի անընդհատ կատարելագործման քաղաքականության շրջանակներում Renault ընկերությունը իրեն իրավունք է վերապահում՝ ցանկացած պահի փոփոխություններ մտցնել ներկայացված ավտոմեքենաների, ինչպես նաև լրացուցիչ սարքավորումների բնութագրերի և կառուցվածքի մեջ: Այդ փոփոխությունների վերաբերյալ տեղեկությունները կարճ ժամկետում հասցվում են Renault-ի պաշտոնական ներկայացուցիչներին:

Կախված մատակարարման երկրից որոշ մոդիֆիկացիաներ կարող են տարբերվել նկարագրվող մոդելներից: Սարքավորումների որոշ տեսակներ (սերիական, օպցիոնալ կամ լրացուցիչ) կարող են բացակայել: Առավել թարմ տեղեկությունները կարելի է ստանալ տեղական դիլերից: Տպագրական սարքերի սահմանափակ հնարավորությունների հետևանքով սույն փաստաթղթում ներկայացված թափքի կամ սրահի լրամշկման գույները կարող են որոշակիորեն տարբերվել իրականներից: Հեղինակային իրավունքները պաշտպանված են: Սույն հրապարակման ամբողջական կամ մասնակի վերարտադրությունը ցանկացած ձևով և ցանկացած միջոցներով արգելված է առանց Renault-ի նախնական գրավոր համաձայնության:

renault.am

ՆՈՐ ԴԱՍԻ ՈՒԺԸ

Ո՞րն է իսկական ուժը այսօր: Արդյո՞ք դա միայն ֆիզիկական ուժն է: Իհարկե ոչ: Ուժեղ լինել այսօր նշանակում է միաժամանակ ուժեղ լինել խառնվածքով, մտքով, ոգով, ինտուիցիայով և կամքով: Սա է նոր դասի ուժը:

Նոր Renault ARKANA-ն դրա խորհրդանիշն է:

Renault ARKANA՝ սեդանի էլեգանտության, կուպեի դինամիկայի և քրոսովերի խիզախության եզակի համադրություն:

Սկսեք ծանոթանալ նոր Renault ARKANA կուպե-քրոսովերի հետ և ինքներդ համոզվեք դրանում:

Կուպե-քրոսովերի նորարարական կոնցեպցիան համատեղում է արտահայտիչ դիզայնը, հզորությունն ու ֆրանսիական նրբագեղությունը, ինչը հանդիսանում է Renault ապրանքանշանին բնորոշ գիծ:

Վառ դիզայնը, որն ընդգծվում է թափքի արտահայտիչ գծերով, և տանիքի դեպի ցած սլացող ուրվագիծը դինամիկ և էլեգանտ են դարձնում նոր կուպե-քրոսովերի կերպարը:

ԱՄԲՈՂՋՈՒԹՅԱՄԲ ԼՈՒՍԱԴԻՈԴԱՅԻՆ ՕՊՏԻԿԱ

Մոդելի դիզայնի միասնական կոնցեպցիան ընդգծում է արտահայտիչ, նրբագեղ, ամբողջությամբ լուսադիոդային Pure Vision օպտիկան՝ ճանաչելի C-աձև տարրերով:

Ամբողջությամբ լուսադիոդային օպտիկան ապահովում է ավելի հզոր լուսային հոսք և բարելավում է տեսանելիությունը օրվա մութ ժամերին:

Հետևի լապտերները կիրառվում են նաև Edge Light տեխնոլոգիայով աշխատող լուսադիոդային տարրեր, որոնք ստեղծում են տրանսպորտային հոսքի մեջ ճանաչելի և թափքի չափերն ընդգծող երկարավուն լուսային «ստորագրություն»՝ 3D-էֆեկտով:

ԻՆՏԵՐԻԵՐ

Renault ARKANA-ի վառ, նորարարական արտաքինը իր շարունակությունն է գտել լիովին նոր ինտերիերում:

8-դյույմանոց սենսորային դիսփլեյով կենտրոնական բարձակը ուղղված է դեպի վարորդը՝ ապահովելով ավելի հարմարավետ կառավարելիություն ընթացքի ժամանակ:

ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ ՄԱՆՐՈՒՔՆԵՐԻՆ

Renault-ի դիզայնի մտածված փիլիսոփայությունը նկատելի է Renault ARKANA-ի յուրաքանչյուր տարրում:

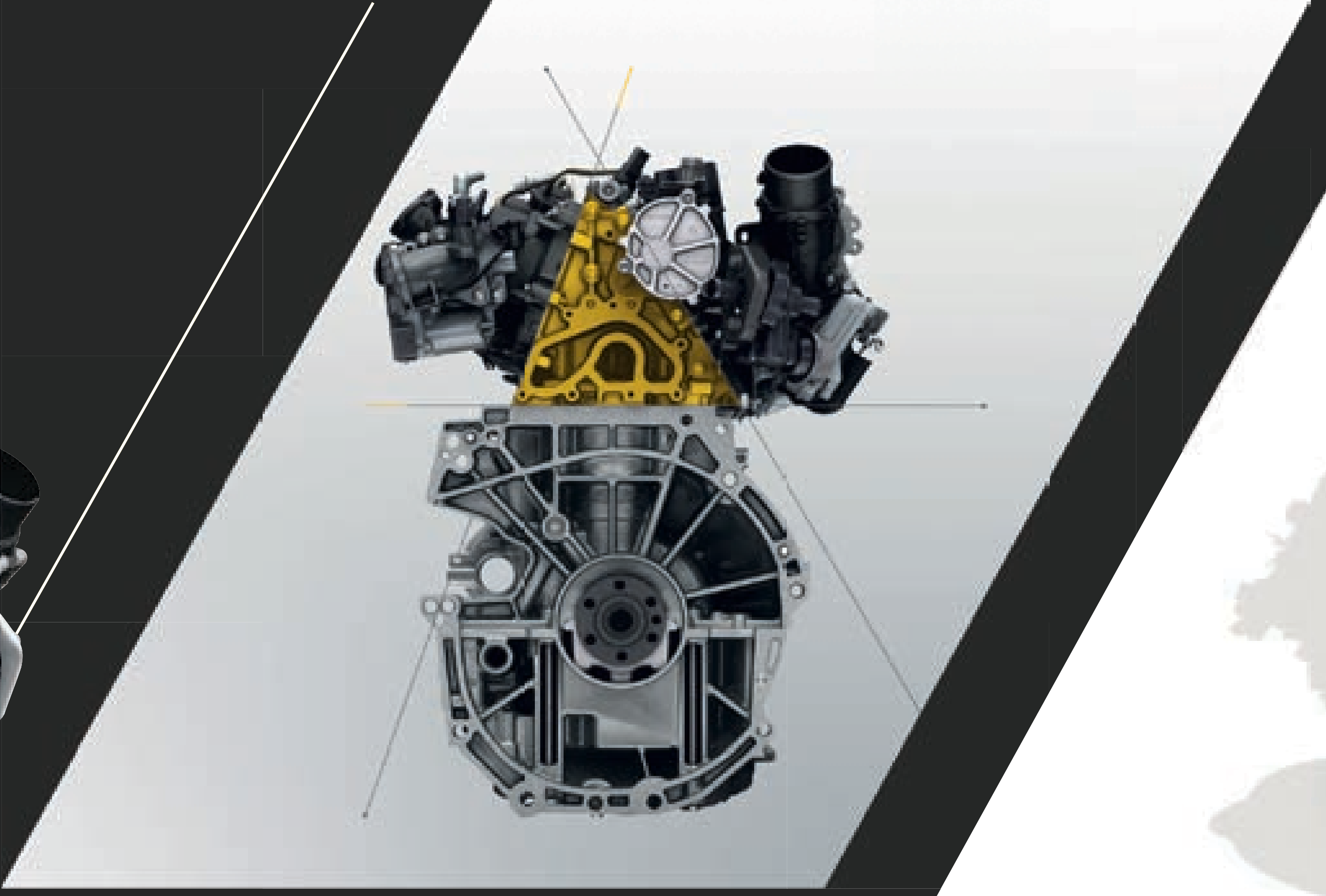
Ինտերիերի դիզայներները հատուկ ուշադրություն են դարձրել էրգոնոմիկային: Ավտոմեքենայի առավել հաճախ օգտագործվող ֆունկցիաների համար կենտրոնական բարձակի վրա նախատեսված է հարմարավետ պանել՝ ինտուիտիվ հասկանալի կառավարմամբ: Ինտերիերի նրբաճաշակությունը ընդգծում են կաշեպատ նստատեղերը՝ դեկորատիվ դարձակարերով:

ՀԱՐՄԱՐԱՎԵՏՈՒԹՅԱՆ ՆՈՐ ՄԱԿԱՐԴԱԿ

Ընդարձակ սրահի շնորհիվ Renault ARKANA-ն հարմարավետ է թե´վարորդի, թե´ուղևորների համար:

Էրգոնոմիկ նստատեղերը աչքի են ընկնում զարգացած կողային օժանդակմամբ, կարգավորվում են ըստ բարձրության և գոտկատեղային հատվածում:

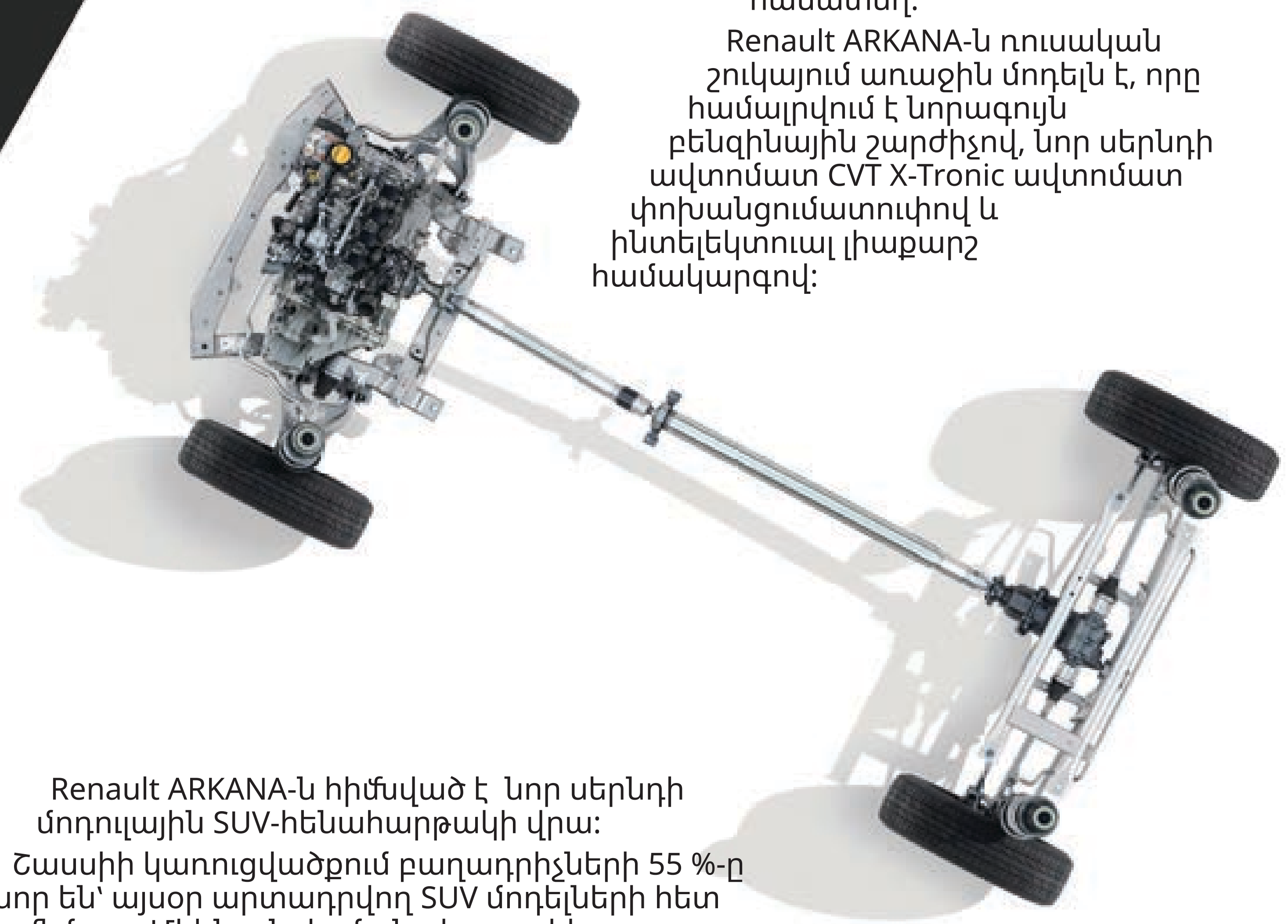
Կենտրոնական արմնկակալները թույլ կտան հարմարավետորեն տեղավորվել թե´առջևի, թե´ հետևի շարքում:



ՀԵՆԱՀԱՐԹԱԿ ԵՎ ՇԱՐԺԻՉ

Նոր TCe 150 տուրբոշարժիչը (150 ձ.ուժ) նախագծված է Renault-Nissan ալյանսում՝ Daimler կոնցեռնի հետ համատեղ:

Renault ARKANA-ն ռուսական շուկայում առաջին մոդելն է, որը համալրվում է նորագույն բենզինային շարժիչով, նոր սերնդի ավտոմատ CVT X-Tronic ավտոմատ փոխանցումատուփով և ինտելեկտուալ լիաքարշ համակարգով:

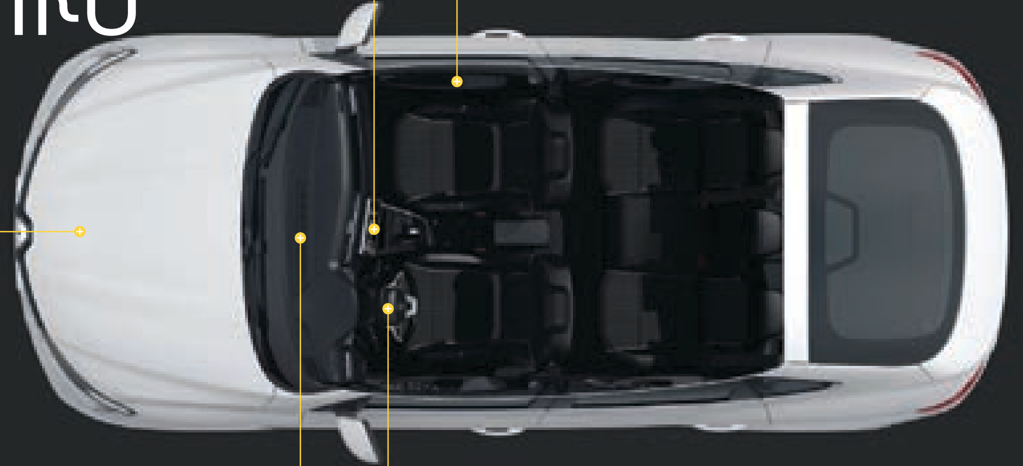


Renault ARKANA-ն հիմնված է նոր սերնդի մոդուլային SUV-հենահարթակի վրա:

Շասսիի կառուցվածքում բաղադրիչների 55 %-ը նոր են՝ այսօր արտադրվող SUV մոդելների հետ համեմատ: Միևնույն ժամանակ շասսիի մնացած 45 %-ը իրականացված է լավագույն, ժամանակով ստուգված տեխնիկական լուծումներով, որոնք լավագույնս դրսևորել են իրենց և պահանջված են հաճախորդների կողմից:

ԽԱՌՆՎԱԾՔԻ ՈՒԺԸ

ՎԱՐՄԱՆ ԿԱՐԳԱՎՈՐՈՒՄՆԵՐԻ ԱՆՀԱՏԱԿԱՆԱՑՈՒՄ



MY SENSE

Վարելաոճի անհատական կարգավորումներ

SPORT

Շարժիչի և կառավարման հստակության առավելագույն պոտենցիալ

ECO

Խնայողության և հարմարավետության բալանս ուղևորության ժամանակ

ՎԱՐՄԱՆ ՌԵԺԻՄՆԵՐ՝ MULTI-SENSE

Ձեր Renault ARKANA-ի խառնվածքը կարող եք ընտրել վարման կարգավորումների անհատականացման MULTI-SENSE համակարգի օգնությամբ: Այն թույլ է տալիս վարորդին ընտրել երեք ռեժիմներից մեկը՝ վերահսկելով շարժիչի արձագանքը, CVT X-Tronic փոխանցումատուփի աշխատանքի ալգորիթմը և ղեկանիվին հաղորդվող ուժի մակարդակը: Համոզվեք դրանում ինքներդ:

Ռեժիմներից յուրաքանչյուրը առաջարկում է նաև կլիմատ-կոնտրոլի և սրահի մթնոլորտային Ambient Light 8-գույնանի լուսավորության հատուկ կարգավորումներ:

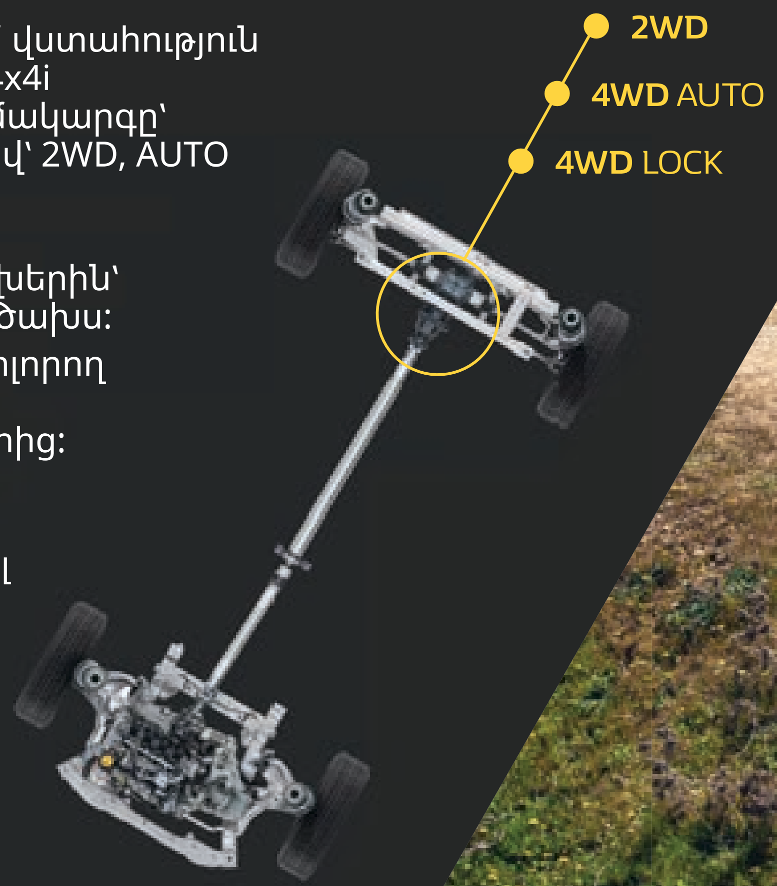
ԻՆՏԵԼԵԿՏՈՒԱԼ ԼԻԱՔԱՐՇ ՀԱՄԱԿԱՐԳ

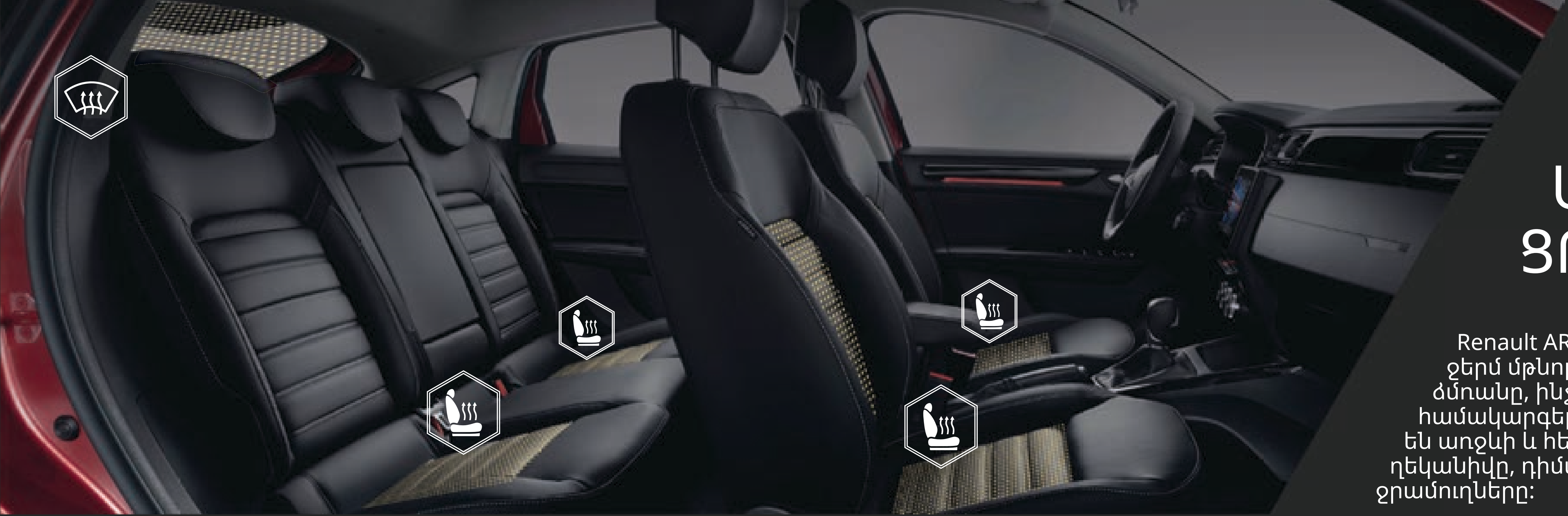
Ցանկացած իրավիճակում վստահություն պահպանելուն կնպաստի 4x4i ինտելեկտուալ լիաքարշ համակարգը՝ աշխատանքի երեք ռեժիմերով՝ 2WD, AUTO և LOCK:

2WD ռեժիմում ոլորող մոմենտը հաղորդվում է միայն առջևի անիվներին՝ ապահովելով վառելիքի օպտիմալ ծախս:

AUTO ռեժիմի ընտրության դեպքում ոլորող մոմենտը բաշխվում է առնիների միջև՝ կախված ճանապարհային պայմաններից:

LOCK ալգորիթմը նախատեսված է արտաճանապարհային պայմաններում երթևեկելու համար և կարող է ակտիվացվել մինչև 80 կմ/ժ արագության պայմաններում: Այս դեպքում ոլորող մոմենտը առջևի և հետևի անիվների միջև բաշխվում է 50:50 համամասնությամբ:





ԱՄԲՈՂՋՈՎԻՆ ՊԱՏՐԱՍՏ Է ՑՈՒՐՏ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԻՆ

Renault ARKANA-ն կապահովի սրահի ջերմ մթնոլորտը նույնիսկ խստաշունչ ձմռանը, ինչին օգնում է տաքացման համակարգերի համալիրը: Տաքացվում են առջևի և հետևի նստատեղերը, ղեկանիվը, դիմապակին և ողողիչների ջրամուղները:

Դիստանցիոն գործարկման Renault Start համակարգը թույլ է տալիս անվտանգ գործարկել և տաքացնել շարժիչը՝ օգնելով սահմանել սրահի հարմարավետ ջերմաստիճանը նույնիսկ էքստրեմալ ջերմաստիճանային պայմաններում:

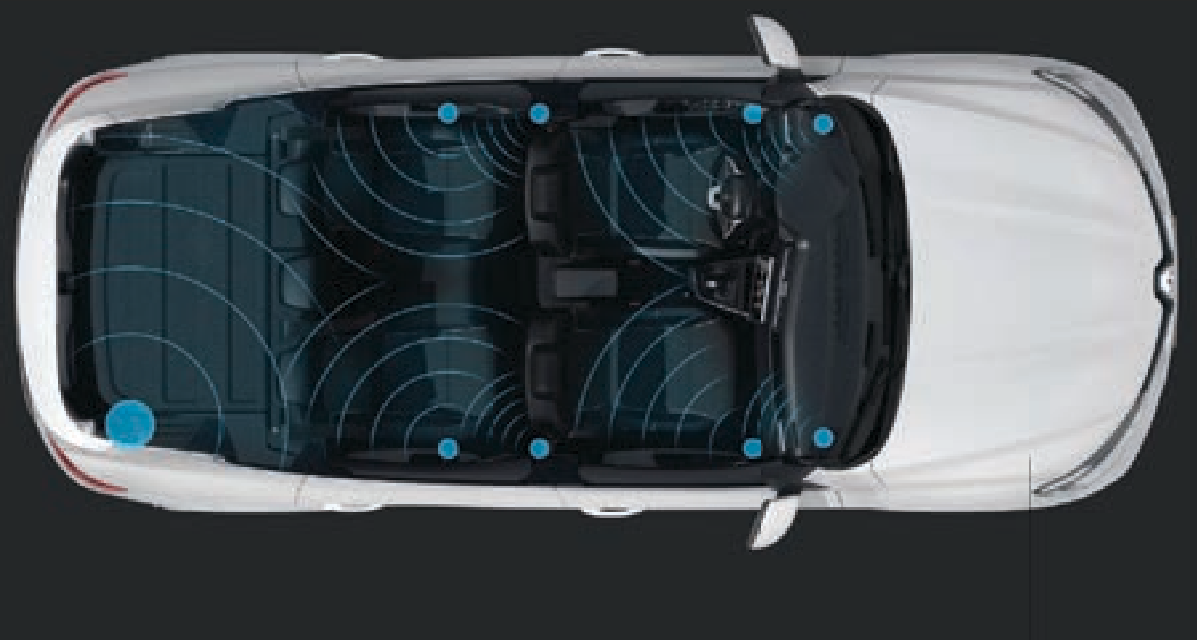
Renault Start-ը ակտիվանում է երկու եղանակով՝ բանալի-քարտի օգնությամբ, կամ էլ EASY LINK մուլտիմեդիա համակարգի էկրանի միջոցով ծրագրավորելով:

BOSE®՝ ՁԱՅՆԻ ԿԱՏԱՐԵԼՈՒԹՅՈՒՆ

Renault ARKANA-ն սարքավորված է պրեմիում-կարգի BOSE® աուդիոհամակարգով՝ 8 տեխնոլոգիապես հարուստ բարձրախոսներով, սաբվուֆերով, որը Fresh Air տեխնոլոգիայի շնորհիվ ապահովում է ցածր հաճախականությունների խորություն, և ձայնային պրոցեսորով համալրված թվային ուժեղացուցիչով:

Համակարգը հատուկ նախագծվել է Renault ARKANA-ի համար, ինչը ապահովել է ձայնի աղբյուրների օպտիմալ դասավորվածություն և թույլ է տալիս հասնել համերգային որակի հնչողության:

BOSE® SURROUND տեխնոլոգիան համակցում է ձայնի բարձր որակն ու իրական հնչողությունը, որը մոտ է կենդանի համերգային կատարմանը: Գծային հնչողության ռեժիմը առանձնանում է կոմպոզիցիաների ավելի ճշգրիտ, «ստուդիական» վերարտադրմամբ:



EASY LINK ՄՈՒԼՏԻՄԵԴԻԱ ՀԱՄԱԿԱՐԳ՝ ՅԱՆԴԵՔՍ.ԱՎՏՈ ԾՐԱԳՐՈՎ

Նոր EASY LINK մուլտիմեդիա համակարգը սարքավորված է 8-դյույմանոց սենսորային էկրանով՝ մասշտաբայնացման հնարավորությամբ:

Android Auto և Apple CarPlay ծրագրերի օգնությամբ դուք կարող եք կառավարել սմարթֆոնի սիրելի հավելվածներ անմիջապես մուլտիմեդիա համակարգի էկրանից: Ընտրել նպատակակետը, գծել ճանապարհը, գտնել օպտիմալ երթուղին՝ իրական ժամանակում տրաֆիկին համապատասխան. այս ամենը հնարավոր է Յանդեքս.Ավտո հավելվածի շնորհիվ:

Ավտոմեքենայի կառավարումը էլ ավելի են հեշտացնում ձայնային օգնականները: Алиса-ն, Siri-ն և Google Assistant-ը կօգնեն գրել և ուղարկել հաղորդագրություններ, կատարել զանգեր, համացանցում գտնել անհրաժեշտ տեղեկությունները և նույնիսկ կզրուցեն ձեզ հետ: Ձայնային կառավարումը օգնում է վերահսկել իրավիճակը՝ առանց ճանապարհից շեղվելու:

ՎԱՐՈՐԴԻՆ ՕԺԱՆԴԱԿՈՂ ՀԱՄԱԿԱՐԳԵՐ ԵՎ ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅՈՒՆ

Բացի ակտիվ անվտանգության ավանդական համակարգերից (ABS, ESP, Hill Start Assist) նոր Renault ARKANA-ն առաջարկում է վարորդին օժանդակող մի շարք համակարգեր, որոնք հեշտությամբ կառավարվում են EASY LINK-ի էկրանից: Կախված համալրումից հասանելի են արագության սահմանափակիչով քրուիզ-կոնտրոլը, անվադողերում ճնշման վերահսկման համակարգը, շրջանածիր տեսադաշտի տեսախցիկները, ինչպես նաև կույր գոտիների մոնիթորինգի համակարգը, որը կողային հայելիների LED-ազդանշանների օգնությամբ նախազգուշացնում է մոտեցող ավտոմեքենայի մասին:

Կույր գոտիների վերահսկման համակարգ

Շրջանածիր տեսադաշտի տեսախցիկներ

Կայանման հետևի ցուցիչներ

Անվտանգության 6 բարձիկ

ԱՄԵՆ ԻՆՉ ՎԵՐԱՀՍԿԵԼԻ Է

Renault ARKANA-ի շրջանածիր տեսադաշտի տեսախցիկների համակարգը չորս (հետևի և առջևի տեսադաշտի, ինչպես նաև կողային հայելիների մեջ ներկառուցված) տեսախցիկներից մեկից ստացվող պատկերը հաղորդում է EASY LINK մուլտիմեդիա համակարգի էկրանին՝ ապահովելով առավելագույնս հարմարավետ կայանում և իրավիճակի լիակատար վերահսկողություն ավտոմեքենայի ամբողջ պարագծով:

Իրականացման տարբերակներ

LIFE

- Ամբողջությամբ լուսադիոդային օպտիկա՝ Pure Vision
- Ոճավորված սկավառակներ CELEBRIS 17"
- Օդորակիչ
- Առջևի և հետևի ապակիների էլեկտրական ամբարձիչներ, վարորդի կողմից՝ իմպուլսային
- Աուդիոհամակարգ AUX + USB + Bluetooth + ենթադեկային ջոյսթիկ
- Բորտ համակարգիչ՝ 3,5-դյույմանոց TFT-էկրանով
- Ղեկի կարգավորում ըստ բարձրության և թռիչքի
- Կենտրոնական բարձակ՝ կարգավորվող արմնկակալով
- Արտաքին հայելիների էլեկտրակառավարում և տաքացում
- Առջևի անվտանգության բարձիկներ ուղևորի և վարորդների համար
- Առջևի կողային անվտանգության բարձիկներ
- Շարժիչի կարտերի պողպատյա պաշտպանություն
- Լիաչափ պահեստային անիվ
- Արտակարգ կապի «ԷՌԱ-ԳԼՈՆԱՍ» համակարգ
- ESP (կուրսային կայունության համակարգ) +HSA (զառիվեր մեկնարկին օժանդակող համակարգ)

ՕՊՑԻԱՆԵՐ

- Comfort City 1 փաթեթ
  — Առջևի նստատեղերի տաքացում
  — Կայանման հետևի ցուցիչներ
  — Մոխրաման և կրակայրիչ

DRIVE

- Ռադիատորի ճաղավանդակի վերին հատվածի քրոմապատ ներդիր
- Ղեկանիվի կաշեպատում
- Կայանման հետևի ցուցիչներ
- Արագության սահմանափակիչով քրուիզ-կոնտրոլ՝ ղեկի վրայից կառավարմամբ
- Առանց բանալիի հասանելիություն՝ Welcome/Goodbye ֆունկցիայով
- Շարժիչի դիստանցիոն գործարկման Renault Start ֆունկցիա
- Առջևի նստատեղերի տաքացում
- Անձրևի և լույսի ցուցիչներ
- Շարժիչի գործարկման Start/Stop կոճակ

ՕՊՑԻԱՆԵՐ

- Comfort City 2 փաթեթ
  — Դիմապակու և ողողիչների ջրամուղների տաքացում
  — Ղեկանիվի տաքացում
- Techno փաթեթ
  — Easy Link մուլտիմեդիա համակարգ՝ 8" սենսորային էկրանով և Յանդեքս.Ավտո, Apple CarPlay և Android Auto ծրագրերով
  — Առջևի և հետևի USB-միակցումներ
  — Հետին տեսադաշտի տեսախցիկ
- Look 1 փաթեթ
  — Երկգույնանի թեթևաձույլ սկավառակներ ORTIS 17"՝ ալմաստային հղկման էֆեկտով
  — Հակամառախուղային լուսարձակներ
- Look 2* փաթեթ
  — Երկգույնանի թեթևաձույլ սկավառակներ ORTIS 17"՝ ալմաստային հղկման էֆեկտով
  — Հակամառախուղային լուսարձակներ
  —Կողային և հետևի քրոմապատ մոլդինգներ, պատուհանային գծի եզրակավորում
- Անվտանգության կողային վարագույրներ

* TCe 150 շարժիչով տարբերակների համար

Իրականացման տարբերակներ

STYLE

- Նստատեղերի կոմբինացված պաստառապատում
- Վարորդի նստատեղի կողային օժանդակում
- Ղեկանիվի և փոխանցումատուփի լծակի կաշեպատում
- Արմնկակալներ հետևի ուղևորների համար
- Կողային քրոմապատ մոլդինգներ
- Easy Link մուլտիմեդիա համակարգ՝ 8" սենսորային էկրանով և Յանդեքս.Ավտո, Apple CarPlay և Android Auto ծրագրերով
- Հետին տեսադաշտի տեսախցիկ
- Սրահի մթնոլորտային լուսավորություն (hասանելի է 8 գույնով)*
- Վարման ռեժիմների ընտրության համակարգ՝ MULTI-SENSE*
- Կլիմատ-կոնտրոլ
- Ղեկանիվի տաքացում
- Դիմապակու տաքացում
- Դիմապակու ողողիչների ջրամուղների տաքացում
- Հետևի թափարգելի կողային քրոմապատ մոլդինգներ
- Երկգույնանի թեթևաձույլ սկավառակներ ORTIS 17"՝ ալմաստային հղկման էֆեկտով
- Հակամառախուղային լուսարձակներ

ՕՊՑԻԱՆԵՐ

- Փաթեթ«Անվտանգություն»*
  — Կույր գոտիների վերահսկման համակարգ
  — Շրջանաձիր տեսադաշտի տեսախցիկներ
- Հետևի նստատեղերի տաքացում
- Նավիգացիոն համակարգ
- Պրեմիում կարգի աուդիոհամակարգ BOSE®՝ 8 բարձրախոսով, ուժեղացուցիչով և սաբվուֆերով
- Անվտանգության կողային վարագույրներ

EDITION ONE

- Նստատեղերի կաշեպատում
- Հետևի նստատեղերի տաքացում
- Պրեմիում կարգի աուդիոհամակարգ BOSE®՝ 8 բարձրախոսով, ուժեղացուցիչով և սաբվուֆերով
- Շրջանաձիր տեսադաշտի տեսախցիկներ
- Կույր գոտիների վերահսկման համակարգ
- Սրահի գործվածքային գորգեր՝ Edition One գրվածքով
- Դռների շեմքերի քրոմապատ վերդիրներ՝ ARKANA գրվածքով
- Անվտանգության կողային վարագույրներ

ՕՊՑԻԱՆԵՐ

- Նավիգացիոն համակարգ

* TCe 150 շարժիչով տարբերակների համար

Իրականացման տարբերակներ

Սպիտակ
BLANC GLACIER

Սև
NOIRE NACRE

Դարչնագույն
MARRON GLACE

Արծաթագույն
GRIS PLATINE

Մոխրագույն
DARK GREY

Կարմիր
RED FUSION

Դարչնականաչավուն
TENAKURU

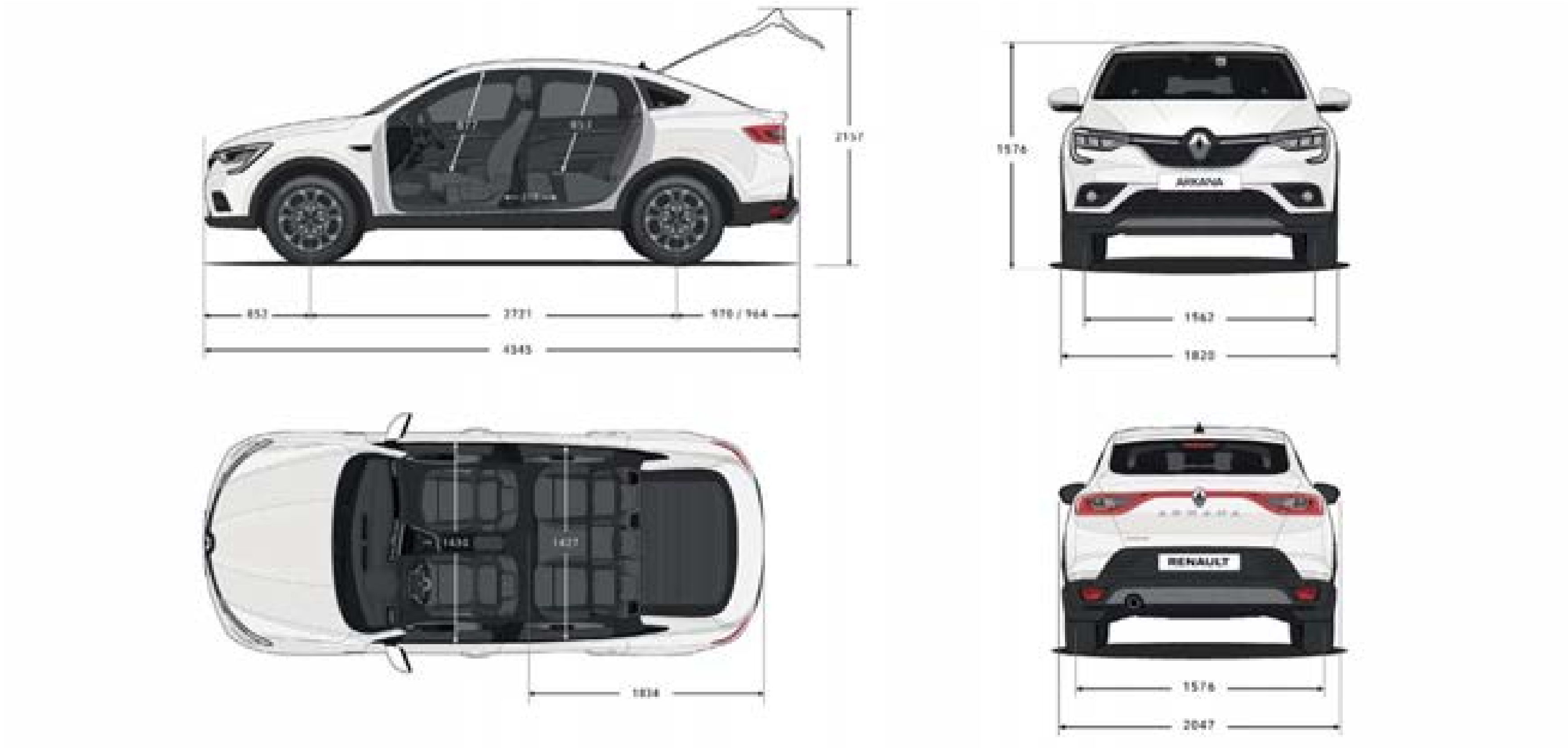
Անվասկավառակներ

Ոճային սկավառակներ CELEBRIS 17"

Թեթևաձույլ սկավառակներ ORTIS 17"

Թեթևաձույլ սկավառակներ MONTIS 17"

Գաբարիտային չափեր



ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՉԱՓՍԵՐ, ՄՄ

Գաբարիտային երկարություն	4 545
Անվային բազա	2 721
Առջևի ցվիք	852
Հետևի ցվիք	970 / 964
Առջևի անիվների անվամեջ, մմ	1 591
Հետևի անիվների անվամեջ, մմ	1 586
Լայնությունը հայելիներով/ծալված հայելիներով	2 063 /1 864
Չբեռնված մեքենայի բարձրությունը	1 565
Չբեռնված մեքենայի բարձրությունը՝ բեռնախցիկի բաց դռնով	2 157
Չբեռնված մեքենայի շեմքի բարձրությունը	778
Ճանապարհային լուսածերպ	208 / 205
Տարածությունը հետևի ուղևորների ծնկների հատվածում	218

Սրահի լայնությունը առջևի ուղևորների արմունկների հատվածում	1 430
Սրահի լայնությունը հետևի ուղևորների արմունկների հատվածում	1 427
Սրահի լայնությունը առջևի ուղևորների ուսերի հատվածում	1 402
Սրահի լայնությունը հետևի ուղևորների ուսերի հատվածում	1 368
Առաստաղի բարձրությունը նստատեղերի առաջին շարքում, առջևի նստատեղի միջին դիրքում	877
Առաստաղի բարձրությունը նստատեղերի հետևի շարքում, առջևի նստատեղի միջին դիրքում	853
Բեռնախցիկի լայնությունը վերին հատվածում/ առավելագույն	943 / 1 013
Բեռնախցիկի լայնությունը ստորին հատվածում	869
Բեռնախցիկի ներքին լայնությունը անվակամարների մակարդակում	987
Առավելագույն երկարությունը ծալված հետևի նստատեղերով	1 834
Առավելագույն երկարությունը մինչև հետևի նստատեղերը	1 039

Աքսեսուարներ

«Շնաձկան լողակ» ալեհավաք

Շեմքեր

Ձուլածո անիվներ

Գործվածքից գորգեր

Սրահի գործվածքային գորգեր

Պլանշետի ամրան

Արևապաշտպան փականակներ

Բեռնախցիկի տակդիր

Բեռնախցիկի ուղղաձիգ և հորիզոնական ցանցեր

Տեխնիկական բնութագրեր

Շարժիչ	**1,6 ՄՓ5**	**1,6 CVT X-Tronic**	**1,6 ՄՓ6**	**TCe 150 CVT X-Tronic**	**TCe 150 CVT X-Tronic**
Քարշակում	4x2	4x2	4x4	4x2	4x4
Շարժիչի տեսակ	Բենզինային՝ վառելիքի բաշխված ներարկմամբ			Բենզինային՝ տուրբոմղմամբ և վառելիքի անմիջական ներարկմամբ	
Էկոլոգիական դաս			Euro 5		
Նստատեղերի քանակը			5		
ՇԱՐԺԻՉ					
Աշխատանքային ծավալ, սմ³	1598			1332	
Գլանի տրամագիծ x մխոցի քայլ, մմ	78x83,6			72,2x81,4	
Գլանների/փականների քանակը			4/16		
Սեղման աստիճանը			10,5		
Առավելագույն հզորությունը՝ ըստ ԵՏՄ նորմերի, (DIN, ձ.ուժ) / ծնկաձև լիսեռի պտույտների հաճախականության դեպքում, պտ/ր	84 (114) / 5500			110 (149,6) / 5250	
Առավելագույն ոլորող մոմենտը՝ ըստ ԵՏՄ նորմերի, Նմ / ծնկաձև լիսեռի պտույտների հաճախականության դեպքում, պտ/ր	156 / 4000			250 / 1700	
ՓՈԽԱՆՑՈՒՄԱՏՈՒՓ					
Փոխանցումների թիվը	Մեխանիկական, 5-աստիճան փոխանցումատուփ	Անաստիճան, ԱՓ՝ 6 աստիճանների իմիտացմամբ	Մեխանիկական, 6-աստիճան փոխանցումատուփ	Անաստիճան, ԱՓ՝ 7 աստիճանների իմիտացմամբ	
Փոխանցումային թվերի տիրույթ	I — 3,727 II — 2,048 III — 1,321 IV — 0971 V — 0,738	3,874–0,532	I — 3,727 II — 2,105 III — 1,452 IV — 1,114 V — 0,914 VI — 0,767	2,631–0,378	
Հետընթաց փոխանցում	3,545	3,646	3,687	1,960	
ՂԵԿԱՅԻՆ ԿԱՌԱՎԱՐՈՒՄ					
Ուժեղացուցիչի տեսակը			Էլեկտրաուժեղացուցիչ		
Հետադարձի շառավիղը, մ			11		
Ղեկի ամբողջական պտույտների թիվը			3,1		
ԿԱԽՈՑ					
Առջևի կախոց	Անկախ զսպանակային Մակֆերսոն տիպի՝ փոխագուցավոր հիդրավլիկ մեղմիչներով և լայնակի կայունացման կայունացուցիչով				
Հետևի կախոց	Կիսաանկախ, զսպանակային՝ փոխագուցավոր հիդրավլիկ մեղմիչներով և լայնակի կայունացման կայունացուցիչով		Անկախ, բազմալծակ, զսպանակային՝ փոխագուցավոր հիդրավլիկ մեղմիչներով և լայնակի կայունացման կայունացուցիչով	Կիսաանկախ, զսպանակային՝ փոխագուցավոր հիդրավլիկ մեղմիչներով և լայնակի կայունացման կայունացուցիչով	Անկախ, բազմալծակ, զսպանակային՝ փոխագուցավոր հիդրավլիկ մեղմիչներով և լայնակի կայունացման կայունացուցիչով

Շարժիչ	**1,6 ՄՓ5**	**1,6 CVT X-Tronic**	**1,6 ՄՓ6**	**TCe 150 CVT X-Tronic**	**TCe 150 CVT X-Tronic**
ԱՆԻՎՆԵՐ ԵՎ ԱՆՎԱԴՈՂԵՐ					
Անվադողերի չափսը			215/60 R17		
ԱՐԳԵԼԱԿԱՅԻՆ ՀԱՄԱԿԱՐԳ					
ABS Bosch			9,3		
Առջևի արգելակներ՝ հովացվող սկավառակային, տրամագիծ/հաստություն, մմ			280/24		
Հետևի արգելակներ՝ թմբուկային, դյույմ			9		
ԴԻՆԱՄԻԿ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐ					
Աերոդինամիկա, մ²/Cx			0,89/0,36		
Առավելագույն արագություն, կմ/ժ	183	172	180	191	191
Թափառքը 0-100 կմ/ժ	12,4	15,2	13,3	10,2	10,5
Տեղից 1000 մ ճանապարհ անցնելուժամանակը`վրկ	33,2	34,7	33,9	31,6	32,1
ՎԱՌԵԼԻՔԻ ԾԱԽՍ					
CO_2 արտանետումներ, գ/կմ	161	160	178	160	162
Քաղաքային ցիկլ, լ/100 կմ	9,2	9,0	9,9	9,1	9,1
Արտաքաղաքային ցիկլ, լ/100 կմ	5,6	5,7	6,4	6,0	6,1
Խառը ցիկլ` լ/100 կմ	7,7	6,9	7,0	7,1	7,2
ԲԱՔԻ ՏԱՐՈՂՈՒԹՅՈՒՆ					
Վառելիքի բաքի տարողությունը, լ			50		
ԶԱՆԳՎԱԾԱՅԻՆ ԲՆՈՒԹԱԳՐԵՐ					
Չբեռնված զանգված, կգ	1370–395	1370–1505	1378–1505	1378–1471	1378–1571
Առջևի սռնիի բեռնվածություն, կգ	920–1000	920–1000	980–1020	920–1000	980–1020
Հետևի սռնիի բեռնվածություն, կգ	1005–1010	1005–1010	1040–1045	1005–1010	1040–1045
Առավելագույն թույլատրելի զանգվածը, կգ	1926	1926	1926	1926	1954
Արգելակներով սարքավորված կցորդի առավելագույն թույլատրելի զանգվածը, կգ	1200	1200	1350	1200	1500
Առանց արգելակների կցորդի առավելագույն թույլատրելի զանգվածը, կգ	685	690	725	725	750
ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՅԻՆ ԼՈՒՍԱԾԵՐՊ					
Ճանապարհային լուսածերպ, մմ	208	208	205	208	205